

PM - SLUTVERSION

UPPDRAG Trafikstöd Fjätervålen	UPPDRAGSLEDARE Ibis Feliú	DATUM 2022-11-18
UPPDRAGSNUMMER 30036332-004	UPPRÄTTAD AV Alemdina Alkawas Marcus Posada	

Trafikalstring vid exploatering av Fjätervålen, Älvdalens kommun

Inledning

Serneke avser att exploatera Fjätervålen med bostäder i form av stugor och lägenheter såväl som hotell- och restaurangverksamhet. Planområdet omfattar hela Fjätervålen som är beläget i Älvdalens kommun.

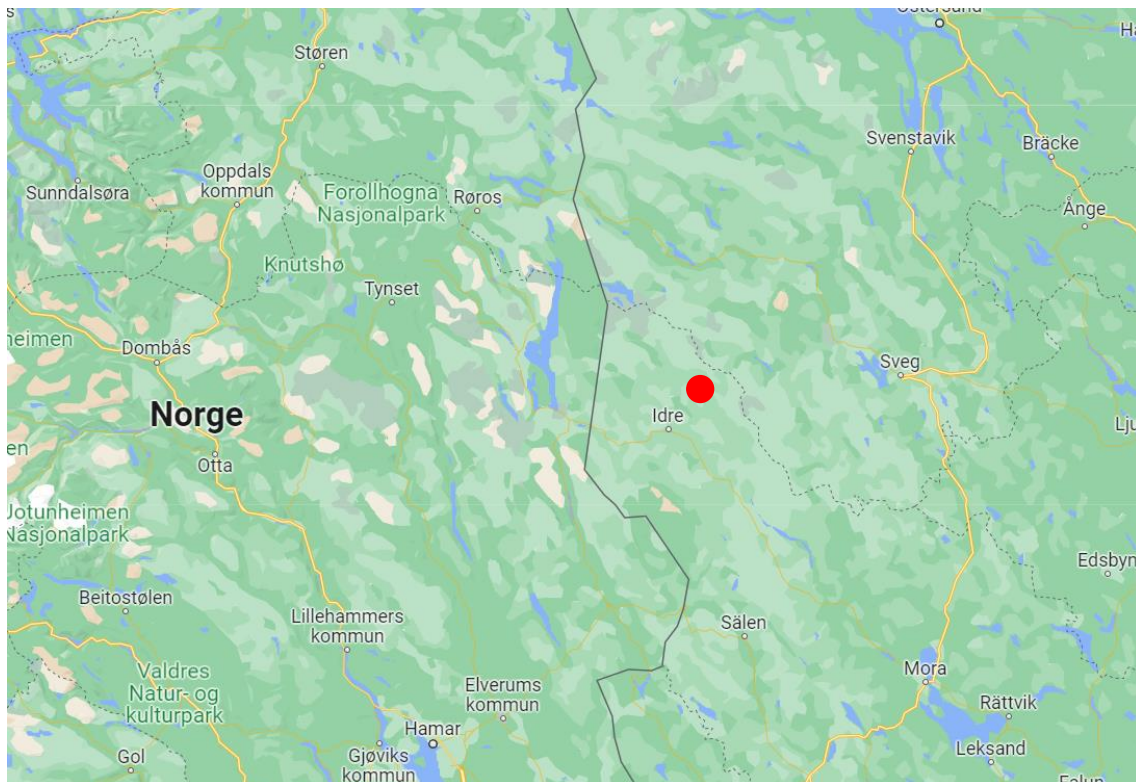
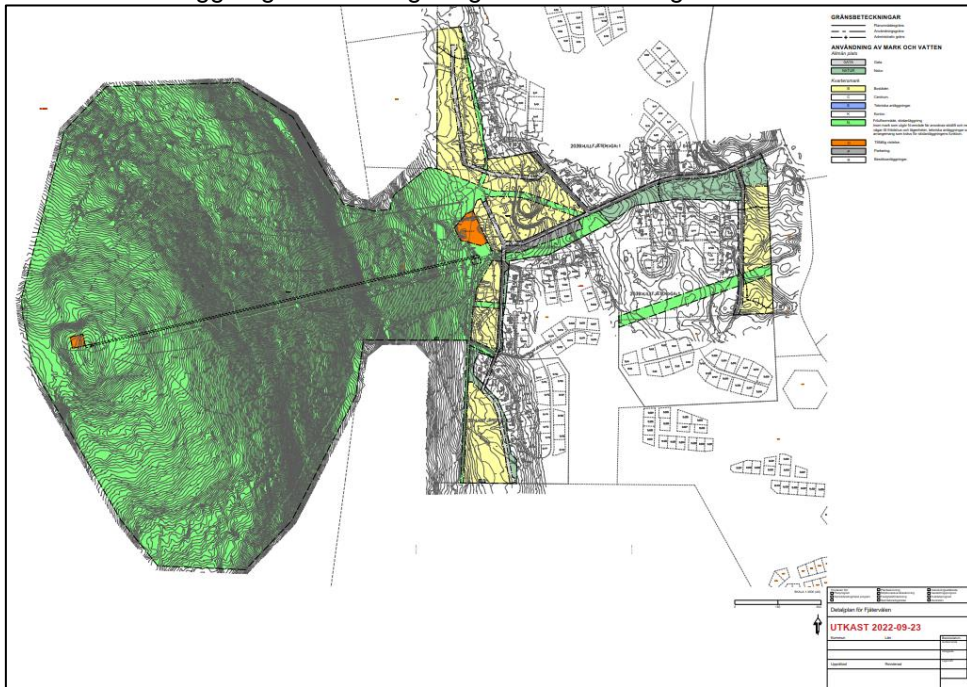


Figure 1 - Röd cirkel visar Fjätervålen, Älvdalens kommun

Bakgrund

Exploateringen kommer att ske i olika etapper under en period som sträcker sig över tio år. I varje etapp byggs bostäder av olika slag, både äganderätter och hyresrätter. Exploateringen inrymmer även en ny centrumbyggnad med bland annat hotell och konferensfaciliteter, skidshop, restaurang. Planen är att bevara och utveckla det som är unikt med Fjätervålen och att utveckla anläggningen med långsiktigt hållbara lösningar.



Figur 1 – Utkast plankarta Fjätervålen

Funktionsbeskrivning nuläge

I nuläget når motorfordon Fjätervålen genom Länsväg 311 som är en statlig väg samt Lavskrikevägen, Dalripstigen, Flötbäcksvägen och Fjätervålen som är enskilda vägar. Fjätervålsvägen är belagd med asfalt, resterande enskilda vägar är gruslagda. Det finns inga gång- och cykelvägar i området vilket innebär att gående och cyklister rör sig i blandtrafik. På samtliga vägar rör sig även lastbilar för leveranser samt avfallshantering. I nuläget finns det ingen kollektivtrafik i närheten av området.



Figur 2 - Funktionsbeskrivning nuläge

Funktionsbeskrivning kommande exploatering

I Figure 2 nedan illustreras rörelsemönster för motorfordon efter planerad exploatering.

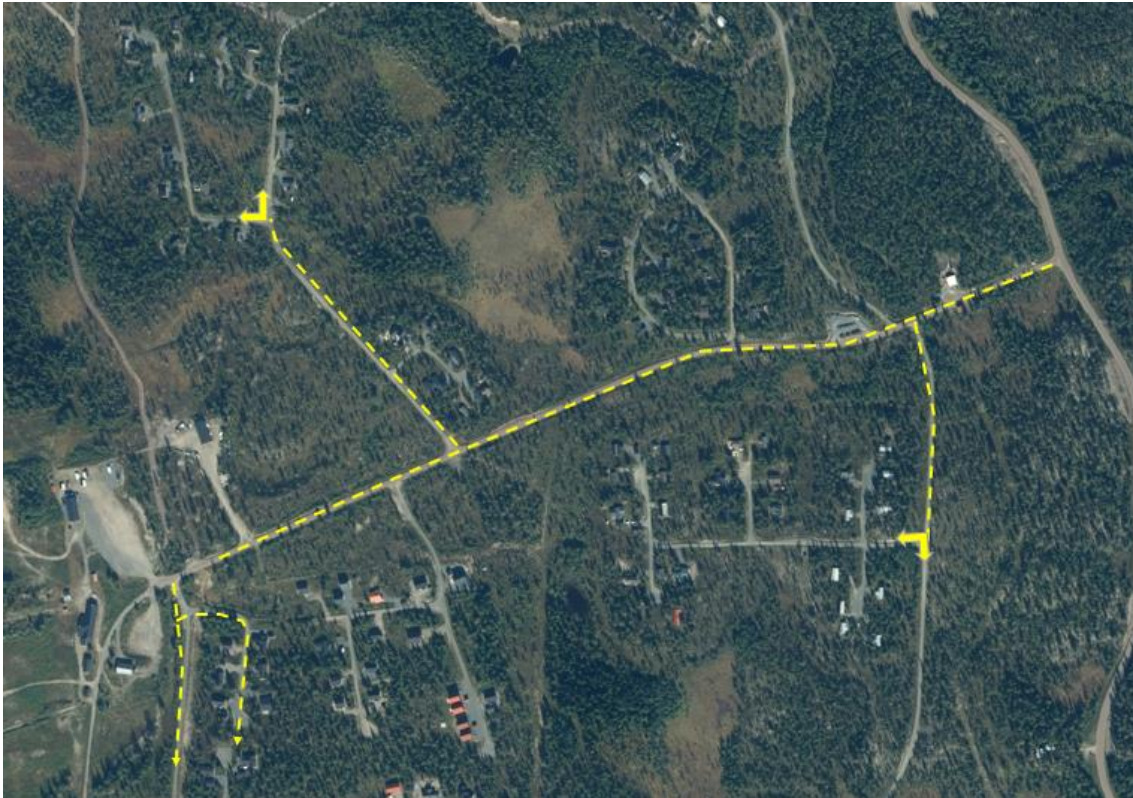


Figure 2 - Rörelsemönster efter exploatering

Trafikalstring

En trafikstringsberäkning har utförts för att utreda hur mycket tillkommande trafik kommer från den tänkta exploateringen. Trafikverkets trafikstringsverktyg är det vanligaste verktyget för beräkningar av alstrad trafik från ny bebyggelse. Verktyget kan dock inte hantera säsongsboende och hotell, varför manuella beräkningar har gjorts. Beräkningen är baserad på ett antal antaganden:

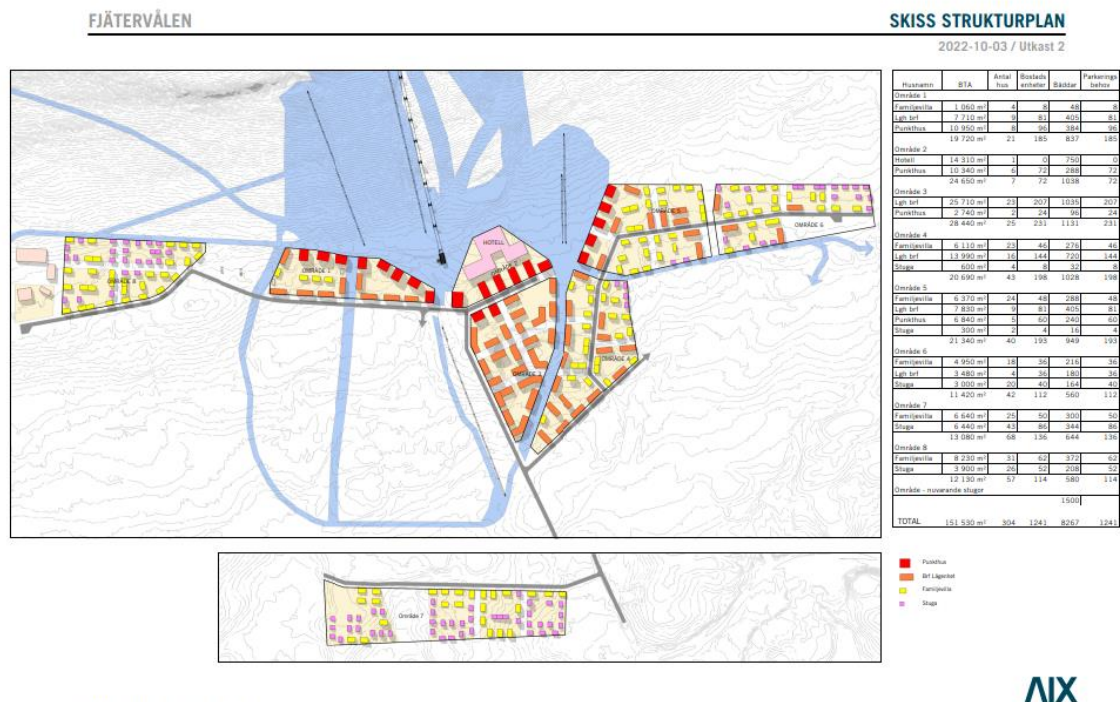
- Resorna som alstras är resor till och från området samt enstaka resor under vistelsen.
- Besökare stannar i genomsnitt fem dagar.
- 90% av besökarna kommer med bil.
- 10% av besökarna kommer med buss (turistbuss).
- Genomsnittlig beläggning, oavsett boendeform, är 60 %.

4 (7)

PM - SLUTVERSION
2022-11-

- Beläggning under högsäsong är 100 %.

Den planerade bebyggelsen ses i Figur 3. Det rör sig om sammanlagt 8 267 bäddar, fördelade över kategorierna hotell, familjevilla, stuga, lägenhet- bostadsrätt och lägenhet- hyresrätt. Fjäätervålen lokaliserad samt uppgifter från projektets arkitekt indikerar att samtliga bostäder är att betrakta som säsongsboenden.



Figur 3 - Strukturplan Fjäätervålen

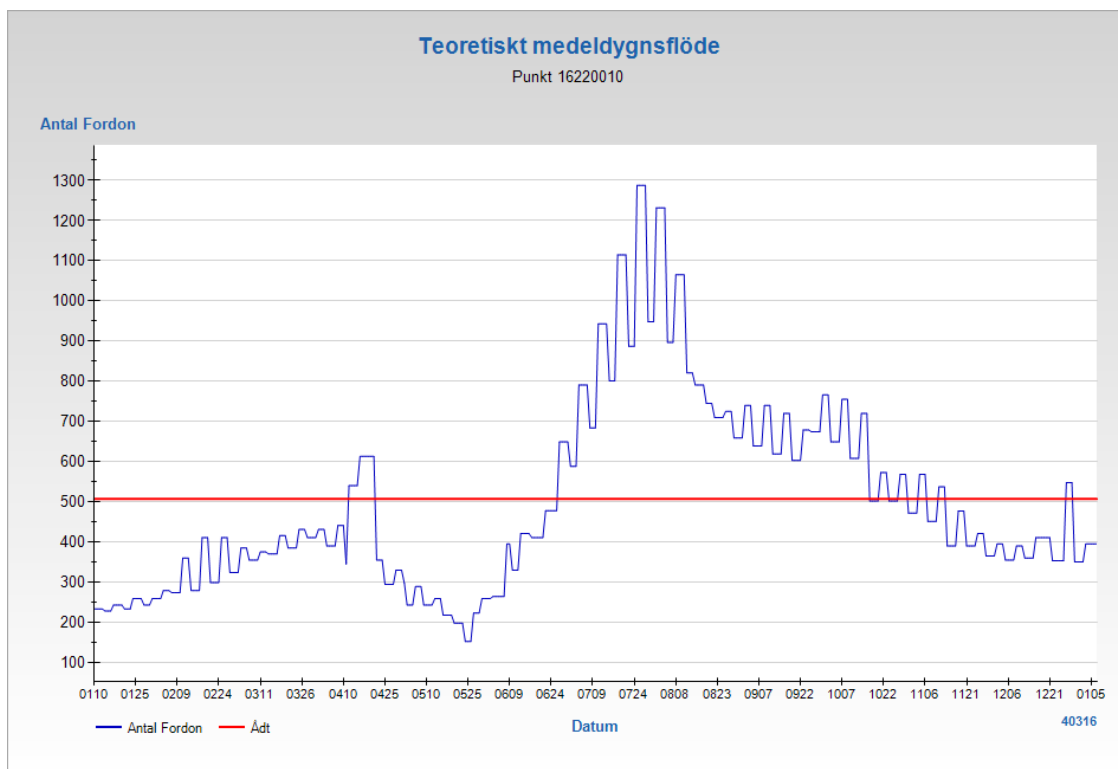
De givna antagandena och antalet bäddar resulterar i 950 fordonsrörelser per dag i genomsnitt, och 1 583 fordonsrörelser per dag under högsäsong. Vissa resenärer förväntas anlända till anläggningen i abonnerade bussar, dessa är inräknade i den totala trafiken. Andelen tung trafik är cirka 2 %. Till detta tillkommer nyttotrafik i form av service, gods, leveranser med mera, samt personalens resor. Schablonmässigt rör det sig om 15 % av den totala trafiken. Se Tabell 1 för en sammanställning.

Tabell 1 Trafikalstring Fjäätervålen, avrundat till närmaste tiotal.

	Total trafik (fordonsrörelser/dygn)	Varav nyttotrafik	Andel tung trafik
<i>I genomsnitt</i>	1120	170	2 %
<i>Under högsäsong</i>	1860	280	2 %

Kapacitetsanalys

Kapaciteten i korsningspunkten Fjätervålen med väg 311 har analyserats. Trafikfödet på väg 311 har räknats av Trafikverket, senast 2021. Se Figur 4 för ÅDT (cirka 500) och högsäsongs (1200 – 1300 fordon/dygn).



Figur 4 Teoretiskt flöde på Väg 311. Källa: Trafikverket.

Trafikens fördelning över dygnet och riktning (norr/syd) på väg 311 har analyserats baserat på Trafikverkets mätningar.

Givet befintlig trafiks fördelning och den alstrade trafiken har korsningen analyserats med verktyget Capcal. Det används för beräkning av belastningsgrader, kapacitet och framkomlighetseffekter i korsningar och cirkulationer. Capcals beräkningar görs i enlighet med Trafikverkets *Metodbeskrivning för beräkning av kapacitet och framkomlighetseffekter i vägtrafikanläggningar* (TRV2013/64343).

Belastningsgraden i en korsning anger den utnyttjade kapaciteten i form av kvoten mellan flöde och kapacitet. En belastningsgrad under 0,6 är önskvärd och en belastningsgrad mellan 0,6 och 1,0 anses godtagbar för en korsning med väjningsplikt. Vid godtagbar belastning uppstår kö periodvis. Är belastningsgraden större än 1,0 ökar kön snabbare än den hinner avvecklas. För att genomföra analysen behöver trafikflöden under den dimensionerande perioden på dygnet estimeras och svängandelar antas i korsningen. Svängandelar antas med hjälp av den så kallade Furness-metoden för att balansera korsningens ben.

Resultaten av kapacitetsanalysen, se Tabell 2, ger en god fingervisning om en önskvärd trafiksituation, som inte är överbelastad under högsäsongens maxtimme.

Tabell 2 Belastningsgrad i korsningens ben.

	Maxtimme, genomsnittsdag	Maxtimme, högsäsong
Väg 311, syd	0,04	0,04
Fjätervålen	0,07	0,12
Väg 311, norr	0,08	0,09

Dagens vägnät

I nuläget är inte samtliga vägar till och från området belagda med asfalt och det saknas gångbana och cykelbana utmed samtliga vägar vilket innebär att gående och cyklister rör sig i blandtrafik. Fjätervålsvägen är cirka 10 meter bred vilket innebär att det bör finnas utrymme att anordna en gångbana för gående längs vägen så att de på ett smidigt och trafiksäkert sätt kan ta sig från bostäder och skidanläggning. Kollektivtrafik finns inte i närområdet i nuläget. Då området inte förväntas användas året runt så begränsas möjligheterna för kollektivtrafik. Däremot finns det skidbussar som trafikerar Grövelsjön, Idre Fjäll, Idre Himmelfjäll och Fjätervålen.

Sammanfattning

Älvdalens kommun avser att exploatera Fjätervålen med bostäder i form av stugor och lägenheter såväl som hotell- och restaurangverksamhet. Planområdet avser hela Fjätervålen som är beläget i Älvdalens kommun.

Swecos sammantagna bedömning är att alstringen efter exploatering tillför cirka 1 860 fordonsrörelser per dygn till Fjätervålen under högsäsong. Trafiksituationen i korsningspunkten med Väg 311 bedöms bli hanterbar, utan överbelastning under maxtimmen.